

# COMMUNIQUÉ de la Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne

Saint-Ouen-sur-Seine, le 12 avril 2023

## PRIVATISATION DES BUS RATP DOUCHE FROIDE POUR LES DEFENSEURS DES USAGERS DU QUOTIDIEN ET DES TRANSPORTS PUBLICS

Hier soir, la commission Développement Durable a profondément modifié la proposition de loi relative au report de la privatisation du réseau de bus RATP. Cette proposition de loi découlait de la mobilisation des usagers, de leurs associations, des syndicats et d'élus de gauche au sein du collectif STOP GALÈRE.

Alors que la proposition de loi communiste prévoyait initialement un report au 31 décembre 2028 de cette privatisation, échéance de compromis à défaut d'un abandon pur et simple, l'alliance des Député•es LR-LREM a permis de maintenir le calendrier initial (31 décembre 2024) et d'accorder la possibilité à Île-de-France Mobilités d'y déroger jusqu'au 31 décembre 2026 si nécessaire. Cette alliance a par ailleurs rejeté toute consultation des collectivités membres d'Île-de-France Mobilités.

Cette réécriture confirme que cette privatisation n'est pas prête contrairement à ce qu'affirme Valérie Pécresse. Les Parlementaires désavouent la stratégie de la Présidente d'Île-de-France Mobilités qui défendait le maintien du calendrier initial jusqu'à il y a peu, sans aucune association des élu•es concerné•es !

En modifiant cette proposition de loi, les Parlementaires dénaturent son intention initiale et en font un texte d'accompagnement du processus de privatisation, facultatif et toujours aussi dangereux. Ils cèdent aux arguments fallacieux, aux manipulations de la droite et des intérêts particuliers intéressés par la vente à la découpe du réseau de transport francilien.

Nous remercions les Député•es de gauche qui ont défendu nos amendements pour tenter d'empêcher cela et qui ont rappelé que Jeux de Paris 2024 ne peuvent pas être l'unique préoccupation du législateur pour revoir le calendrier ! Les usagers du quotidien restent, pour notre part, l'unique boussole de notre action politique avant, pendant et après les Jeux.

Contact presse

[groupegauchecom.idf@gmail.com](mailto:groupegauchecom.idf@gmail.com)

Yoann RISPAL, Directeur de cabinet, 06 27 04 28 45, [yoann.rispal@iledefrance.fr](mailto:yoann.rispal@iledefrance.fr)

## COMMUNIQUÉ de la Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne

Face à cette nouvelle configuration, notre groupe s'interroge sur la pertinence à maintenir la proposition de loi amendée dont le retrait doit être étudié par le groupe Gauche Démocrate et Républicaine, dépositaire. Son adoption définitive ne réglerait en rien le problème de la privatisation « à la sauce » Péresse et ses effets néfastes. Pire, la proposition de loi ainsi rédigée accompagnerait le processus et le faciliterait. Son adoption pourrait engendrer une réaction vive des organisations syndicales de la RATP dont aucune n'a appelé à faire grève pendant les Jeux 2024 malgré la désinformation de la droite.

Le combat continue pour sauver les transports publics d'un fiasco social, organisationnel et financier. Le collectif STOP GALÈRE poursuit son travail, en lien avec les 8 fédérations du PCF d'Île-de-France et des groupes de gauche du Conseil régional. Il réunira ce vendredi les Parlementaires NUPES franciliennes.

**Céline Malaisé**

Présidente de la Gauche Communiste,  
Écologiste et Citoyenne  
Conseillère régionale d'Île-de-France